

Nordbadentreffen 2012 #nbt12

Brainstorming

Workshop kommunale Verkehrspolitik

Schlagwörter
<ul style="list-style-type: none">• ÖPNV Abgabe -> auch wer kein ÖPNV nutzt, profitiert von Entlastung der Strasse• Finanzierung des Straßennetzes zahlt jeder durch Steuern, somit kann „Haushaltsabgabe“ für fahrscheinlosen ÖPNV legitimiert werden.
Kernaussagen
<ul style="list-style-type: none">• Förderung ÖPNV insb. Im ländlichen Raum• Förderung von Carsharing Angeboten• Reduzierung Individualverkehr• Fahrscheinloser ÖPNV als Modellversuch durchführen -> Akzeptanz bei der Bevölkerung erreichen.• Innenstädte von Individualverkehr entlasten
Ideen
<ul style="list-style-type: none">• Innerstädtische Parkraumpolitik: 1h parken günstig, danach exponentieller Anstieg (5/10€). Kurzes Einkaufen möglich, für längere Stadtbesuche bitte mit ÖPNV. Mehreinnahmen an fahrscheinfreien Verkehr
Optionen
<ul style="list-style-type: none">•